

4 万亿元投资发力！ 国家电网“十五五”锚定新型电力系统建设

电动汽车充电更便捷、企业生产用电更稳定、风光清洁能源高效输送至千家万户……公众对未来便捷、绿色能源生活的诸多美好期待，正随着国家电网重大投资规划的推进，一步步从愿景走向现实。1月15日，国家电网宣布，“十五五”期间固定资产投资预计达4万亿元，较“十四五”时期增长40%。

这笔投资核心落脚点在于构建更智能、更绿色的电网体系，将带动新型电力系统全产业链协同发展，推动经营区风光新能源年均新增装机2亿千瓦左右，助力非化石能源消费占比稳步提升至25%。

能源，是经济社会运转的“血液”；电网，则是配置能源的“大动脉”与“毛细血管”。此次4万亿元投资部署，正是立足这一核心定位，不仅要精准破解风光电等新能源“发得出、送不走、用不好”的难题，更要全力打通能源生产、输送、消费全链条的堵点难点，让清洁电力顺

畅流淌到千行百业，真正惠及千家万户。

绿色转型是此次电网投资的核心方向，每一分投入都精准对接“双碳”目标的实际需求。从青海沙漠上一望无际的光伏板阵列，到内蒙古草原上随风转动的成片风机群，这些源源不断产生的绿色电能，正迫切需要通过升级迭代的电网，跨越山海输送至全国各地。

为此，“十五五”期间，国家电网将重点提升系统调节能力，科学布局抽水蓄能电站，助力新型储能产业实现规模化发展。与此同时，随着新能源汽车保有量持续攀升，充电设施接入需求也日益增长，电网建设将同步跟进配套工程，全力满足3500万台充电设施的接入需要。

清洁能源的高效利用，离不开坚强可靠的电网平台作为坚实支撑。我国能源资源与负荷中心分布不均的客观国情，决定了“西电东送、北电南供”的能源配置格局将长期存在。

为了让西部的清洁能源高效补给东

部经济发达地区的用能需求，国家电网将加快特高压直流外送通道建设，推动跨区跨省输电能力较“十四五”末提升超30%，重点支撑“沙戈荒”和西南大型水电清洁能源基地的开发与外送工作，让清洁能源的价值充分释放。

在筑牢电网“主动脉”的同时，配电网这一“毛细血管”的升级也同步发力。国家电网将持续推进城市、农村、边远地区的配网建设，积极探索末端保供型、离网型微电网模式，全面提升偏远地区的电力供应可靠性。

记者了解到，这样的探索在多地已取得成效：福建云霄作为全国首批农村能源革命试点县，大力推进新能源开发利用，云霄下河微电网示范项目采用全国首台套核心设备，实现跨电压等级、多形态功率的柔性互联互通，大幅提升新能源承载能力。国网江苏电力建成全国首座村级“风光储充检放”一体化充电站，依靠风电、光伏供电，充电站充

电价格较普通站点低20%以上，有效满足村民及过往车辆的充电需求，预计每年可为村集体增收约25万元。

4万亿元重点投资，如何确保精准高效用在“刀刃上”？

国家电网明确表示，将在建设环节严格管控造价成本，在经营过程中优化资源配置，在投资决策时聚焦提质增效，通过“有力度更有精度”的投资导向，稳稳托举电网建设有序推进，让每一分投资都发挥最大效益。

电网兴则能源兴，能源强则国家强。从青藏高原的柔性直流工程到粤港澳大湾区的智能微网，从新疆戈壁的光伏电站到东部沿海的虚拟电厂，国家电网表示，将通过持续稳定的高强度投资，加快建设主配微协同的新型电网平台，全力筑牢国家能源安全屏障，推动更多风能、太阳能、水能转化为清洁电力，持续增强服务国家战略能力。

(据新华社 记者/戴小河)

25项跨境贸易便利化措施全国推广



新疆吉木乃口岸优化通关服务，压缩通关时间，实现“即到即验”，让“丝路美食”加速走向餐桌。图为进口帝王蟹通过查验后准备装箱发往市场。

李亚楠/摄

记者1月15日从海关总署获悉，2025年4—9月，海关总署会同中央网信办、商务部等20个部门（单位），在北京、上海、天津、重庆等25个城市集中开展跨境贸易便利化专项行动，取得积极成效，形成一批好的经验做法。为进一步释放政策红利，促进外贸提质增效，助力实现“十五五”良好开局，有关部门决定在全国复制推广其中25项较为成熟的政策措施。

比如，围绕促进跨境物流高效畅通，加强通道间及运输方式间对接，推动“丝路海运”等重要海运通道与中欧班列、西部陆海新通道等跨境陆运通道对接合作，推进不同跨境运输方式一体化融合，促进物流通道建设；围绕支持新业态新模式发展，开展商务电子认证和电子签名的跨境互认，推动与境外可信企业实现跨平台、跨

区域的认证互操作，便利跨境贸易业务开展；围绕增强惠企便民实效，支持农产品跨境运输便捷享惠，打造更多的口岸农产品快速通关“绿色通道”等。

海关总署国家口岸管理办公室副主任、一级巡视员谢放说，自2018年以来，海关总署会同相关部门，每年组织开展促进跨境贸易便利化专项行动，截至2024年已累计出台便利化措施115项。“2025年，我们针对国际贸易环境的最新变化，积极回应进出口企业的诉求，对标国际先进水平，又出台了29项便利化措施，央地、政企共同努力，为实现外贸稳量提质保驾护航。”谢放说。

跨境贸易便利化稳步推进，离不开各级监管部门形成合力。

“在海关总署等单位大力支持下，

广州连续7年作为试点城市，开展跨境贸易便利化专项行动，推出改革举措近200项，口岸营商环境持续提升。”广州市口岸办负责人魏敏说，2025年，广州发挥白云机场航空口岸“9+N”现场指挥部专班机制，会同海关、民航中南局、南航、机场以及相关企业，因地制宜、精准施策，以“小切口”改革大力提升航空口岸便利化水平，带动全市外贸进出口额突破1.2万亿元、同比增长10.4%。

据宁波经济技术开发区管委会主任叶苗介绍，在出口管制监管领域，宁波创新打造“甬智”AI审单智能体，完成出口报关单全量智能审核应用，在“管得好”“管得住”的前提下，通关效率提升30%。同时，宁波率先将AI技术运用在海关机检查验，智能审图平均识别时间压缩至12秒，查验时间最快缩短至4分钟。在铁矿石、铜精矿等进口口岸加装高速图像识别、自动采样机器人等设备，平均通关时长压缩15小时以上。“下一步，宁波将用好港口这个最大资源，深化智慧海关、智慧口岸建设。”

商务部外贸司二级巡视员常晖说，跨境电商是当前发展速度最快、潜力最大、带动作用最强的外贸新业态。商务部将会同有关部门，加强统筹协调，强化央地协同，推动各项工作落实落细，促进跨境电商健康持续创新发展。今年重点工作包括扎实推进综试区建设，指导各综试区深入开展跨境电商规范发展、赋能产业带等专项行动，提升企业合规经营水平，积极利用跨境电商赋能本地产业发展等。

(据《人民日报海外版》记者/王俊岭)

2025年中蒙 最大公路口岸 甘其毛都年货运量 创历史新高

进入1月中旬，作为中蒙两国间货运量最大公路口岸的内蒙古甘其毛都口岸进入繁忙期。2025年，这个口岸年货运量达4243.2万吨，同比增加3.7%，年货运量创历史新高。这是记者1月16日从2025年内蒙古自治区外贸进出口情况新闻发布会上获悉的消息。

呼和浩特海关统计分析处副处长崔建高在新闻发布会上介绍，2025年，内蒙古口岸货运量继续攀升，达1.32亿吨。其中，甘其毛都口岸年货运量达4243.2万吨。

甘其毛都口岸位于巴彦淖尔市乌拉特中旗境内，是我国一类陆路口岸、重要能源进口通道。近年来，甘其毛都口岸不断推进基础设施互联互通、通关合作建设，实施入境重载通道改扩建二期工程、AGV无人驾驶跨境车辆专用通道、通关能力智慧管控中心等工程，极大提升通关过货能力。目前，甘其毛都口岸已建成“十二进七出”海关智能货运通道、“两进两出”AGV专用通道、“六进六出”旅客通道，通关过货能力实现质与量的双提升。

(据新华社 记者/李云平)

遗失声明

巴林右旗幸福之路苏木海勒斯阿木嘎查股份经济合作社不慎遗失开户许可证，编号J1943000803201。自本声明发布之日起，上述遗失开户许可证所产生的一切法律责任均与本合作社无关，原证作废。