

“药篮子”上新！2025年医保商保“双目录”发布

一年一度的国家医保药品目录调整，始终牵动着万千百姓的心。

12月7日，在2025创新药高质量发展大会上，新版国家医保药品目录及首版商保创新药目录正式发布，114种药品成功纳入医保、19种新药进商保创新药目录，对参保人“药篮子”全面升级。

两份药品清单，让新药、好药更加触手可及。

聚焦临床急需、医保可负担——进医保的114种药品中，有36个肿瘤用药、12个糖尿病等慢性病用药、13个抗感染类药品、10个罕见病用药等，29种临床用不上或有更好替代的药品被调出目录。

一些能够弥补基本医保保障空白的药品进入医保目录，用于治疗三阴性乳腺癌的芦康沙妥珠、胰腺癌用药伊立替康脂质体、套细胞淋巴瘤用药匹妥布替尼片等“救命药”入围；一年仅需两针就可以有效降低血脂水平的英克司兰钠、糖尿病用药替利泊肽等慢性病新药也进了医保。

此次调整中，一款用于治疗KRAS靶点肺癌的新药格外引人关注，这款药有多新？它在2025年5月刚刚获批。

查询新版医保药品目录，不乏刚获批不久的新药，如流

感用药昂拉地韦片、玛舒拉沙韦片等。此次调整有50种药品为一类创新药，创新药正以更快速度惠及患者。

人力资源社会保障部工伤保险司司长郑玄波介绍，此次调整后，新版国家医保目录内药品总数增至3253种，其中西药1857种、中成药1396种。

近年来，医保目录持续扩容，但部分救急、救命的创新药在刚上市时价格高昂，基本医保目录难以覆盖，不少患者依然难以负担。

今年，对这些患者来说，也许希望能够被重新定义。

聚焦创新程度高、临床价值大、患者获益显著且超出基本医保保障范围的创新药，商保创新药目录纳入了CAR-T、TCE疗法、双特异性抗体等靶点肿瘤药物，也有短肠综合征、戈谢病等罕见病药物，阿尔茨海默症治疗药物等，共计19种新药。

国家医保局医药服务管理司司长黄心宇介绍，商保创新药目录内的药品，虽然医保不予报销，但对于商保创新药目录药品给予“三除外”支持，即不纳入基本医保自费率指标、不纳入集采中选可替代品种监测、相关商业健康保险保障范围内的创新药应用病例可不纳入按病种付费范围。



11月20日，在苏州一家生物制药公司，实验人员在提取信使核糖核酸。陈雨禾/摄

“在相关政策支持下，患者可以用上急需的药品，如果购买了相应的商业保险产品还能报销更多医药费用。”黄心宇说。

每一种新药准入，都是一次对生命的“托举”，每一次目录调整，也是对药品市场格局的洗牌。

作为我国首款获批上市的CAR-T细胞治疗药品，阿基仑赛主要用于治疗成年患者的复发或难治性大B细胞淋巴瘤，曾经一针市场售价超过100万元，今年进入了首版商保创新药目录。

“这对我们来说是一次利好，也会让更多患者受益。”复星凯瑞董事长张文杰表示，未

来将深化与保险机构的合作，推动目录内药品进入更多惠民保和商保产品中，推动更多创新成果落地。

对药企而言，目录是“指挥棒”。基本医保目录倾向临床急需药，以亿万参保人为统一购买人，吸引企业聚焦未满足的用药需求；商保目录接纳高值创新药，让企业敢于沉下心来搞研发，不再为回报的不确定性而踌躇。

“我们深切地感受到，近年来医保政策对创新药的支持，已从理念落地为行动。”广东众生药业股份有限公司副董事长张玉冲说，这份政策红利让企业得以卸下顾虑、潜心研发，全力攻

更多惠及百姓的新药、好药。

小小药片，牵系着百姓健康，关系着企业发展，影响着行业未来。

国家医保局有关负责人介绍，8年来，国家基本医保目录已经累计新增949种药品，医保基金为协议期内谈判药支出4600亿元，拉动销售超过6000亿元，推动医药市场更新迭代。

截至目前，2025年我国批准上市的创新药已经达到69个；2025年1至10月，我国创新药海外授权超100笔，金额突破1000亿美元……在政策的支持下，我国创新药正在加速跑。

“近年来，中国已成为跨国制药企业的重要战略市场，创新药加速获批，并实现医保准入。”礼来集团副总裁兼中国总经理德赫兰说，未来将更加坚定地植根中国，努力实现创新共享。

保障的温度，只有落在实处，才能真正温暖患者心头。

据悉，新版国家医保药品目录及首版商保创新药目录将于2026年1月1日起正式实施。

让救命药托举更多希望，让常用药更加实惠，一年一度的医保目录调整，努力让“有药可用”照进现实，照亮每一个与疾病赛跑的人。

（据新华社记者/彭韵佳、徐弘毅、徐鹏航）

中欧班列“东通道”今年通行量突破5000列



12月10日，中欧班列在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站整装待发（无人机照片）。黄旭/摄

12月10日，伴随一列编组60辆，满载家用电器和数码产品的中欧班列驶出满洲里铁路口岸，今年中欧班列“东通道”通行班列数量已达5166列，运送各类货品超53万标准箱，为服务高水平对外开放提供了强劲动能。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，目前班列运输货物品类较开行初期增至千余种，涵盖电脑、冰箱、成品汽车等高附加值产品，班列通行线路拓展到27条，覆盖波兰、德国、荷兰等14个国家，联通国内长沙、郑州、

成都等60余个城市，有效助力我国外贸经济深度融入全球产业链供应链体系。

为提高班列运行效率，中国铁路哈尔滨局集团有限公司优先安排班列开行计划，依托“数字口岸”系统，加强与海关、边检协同配合，持续推行无纸化通关，通过优化宽轨接车流程、缩短车辆查验时间等措施，不断提升口岸运输组织效能，实现班列通关时间最短压缩至30分钟以内，整体效率提升近10%。

目前，佳木斯至同江铁路扩能改造工程正在加快推进，未来同江铁路口岸通过能力预计提升3倍，将进一步扩充口岸通道能力，持续推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。

（据新华社记者/徐凯鑫）

国管局、中直管理局发文推动资产管理全流程强化公物仓理念

国管局、中直管理局近日联合印发《关于进一步加强中央行政事业单位公物仓管理推进国有资产盘活共享的意见》（以下简称《意见》），进一步加强公物仓与资产全生命周期管理工作的有效衔接，推动各部门各单位从资产“入口”到“出口”全流程强化公物仓理念，加强资产盘活共享。

《意见》要求各部门及其所属单位要进一步加强中央行政事业单位公物仓管理作为推进国有资产盘活共享的重要举措，通过公物仓统筹推进房屋、土地、车辆、设备、家具、大型仪器、软件等各类资产盘活共享，推动资产管理提质增效。

《意见》明确了落实盘活共享要求、用好虚拟仓和实体仓、畅通盘活渠道、创新盘活方式、夯实工作基础、健全常态化管理机制等内容。《意见》强调要做好资产日常清查盘点，摸清资产底数，系统梳理资产使用情况，了

解掌握资产实际状况，建立待盘活资产台账并动态更新，为资产盘活共享打好基础；联动资产配置，明确新增的各类资产配置需求，要从严审核配置必要性和配置方式，优先通过公物仓资产予以保障；贯通资产使用，优化在用资产管理，可共享资产要通过公物仓开展共享共用，到期仍具有使用价值的资产要继续使用，切实做到物尽其用；衔接资产处置，强调因技术原因等需要处置、但仍具有使用价值的资产，通过公物仓统筹调剂利用。同时，《意见》还强调了资产盘活工作中的保密管理等要求。

近年来，国管局、中直管理局和全国各级机关事务部门以公物仓工作为抓手，唤醒“沉睡”闲置资产，取得积极成效。截至2025年10月底，公物仓平台累计盘活资产38.23万件，节约资金21.66亿元。

（据新华社记者/范思翔）