

五大上市险企上半年合计营收超 1.3 万亿元

A 股五大上市险企 2025 年半年度报告均已发布。Wind 数据显示,上半年,中国平安、中国人寿、中国人保、中国太保、新华保险等五家 A 股上市险企共实现营收 13338.62 亿元;归属于母公司股东的净利润 1781.92 亿元,同比增长 3.7%。

从营业收入来看,中国平安以 5000.76 亿元营收位居五大险企首位,中国人保次之,营收达 3240.14 亿元,中国人寿、中国太保营收也均超 2000 亿元。从营收同比增长率来看,五大上市险企均实现营收正增长,其中新华保险以同比 25.99% 的营收增长率领跑,中国人保以 10.83% 的同比增长率次之。

五大上市险企上半年共实现归母净利润 1781.92 亿元。中国平安以 680.47 亿元规模位居首位;中国人寿为 409.31 亿元;中国太保为 278.85 亿元;中国人保为 265.30 亿元;新华保险为 147.99 亿元,但归母净利润同比增幅最大,达 33.53%。

各大险企均聚焦渠道改革,并已

有成效显现。中国平安披露,上半年寿险及健康险业务新业务价值同比增长 39.8%,新业务价值率(按标准保费)同比上升 9.0 个百分点;代理人渠道新业务价值同比增长 17.0%,人均新业务价值同比增长 21.6%;银保渠道新业务价值同比增长 168.6%。

中国平安联席首席执行官兼副总经理郭晓涛在业绩发布会上表示,过去两年中国平安寿险新业务价值持续大幅增长,增长动力来源于两方面。一方面因为寿险已经进入黄金发展期,能够提供包括财富保值增值、意外疾病保障、医疗健康增值服务等多方面价值。另一方面是顺应行业趋势的同时,中国平安过去几年的“产品+渠道”改革已经到了红利释放期,三重改革红利驱动增长,其中包括多渠道策略的改革、差异化“产品+服务”以及科技赋能。

中国人寿表示,上半年个险渠道十年期及以上首年期交保费为 302.80 亿元,占首年期交保费比重超 45%,个险销售人力为 59.2 万人,基本保持稳定,

其中,营销队伍规模为 37.6 万人,收展队伍规模为 21.6 万人,队伍优增优育取得实效,优增人力同比提升 27.6%;银保渠道各项核心指标全面提升,总保费达 724.44 亿元,同比增长 45.7%。

新华保险数据显示,上半年个险渠道累计新增人力近 2 万人,同比增长 182%,队伍建设取得突破性进展;在推动规模人力企稳回升的同时,人均产能同比增长 74%,带动队伍收入显著增长。

投资端上,上半年上市险企稳步增配权益资产,五大上市险企股票投资占比均有所提升。截至 2025 年 6 月 30 日,中国平安股票投资占比为 10.5%,较上年同期提升 2.9 个百分点;中国人寿占比为 8.70%,同比提高 1.12 个百分点;新华保险占比为 11.6%,同比提高 1.4 个百分点;中国人保占比为 5.4%,同比提高 1.7 个百分点;中国太保占比为 9.7%,同比提高 0.4 个百分点。

对于投资收益表现,中国平安表示,公司保险资金投资始终秉持长期投资、匹配负债的指导思想。2025 年上

半年,公司保险资金投资组合实现非年化综合投资收益率 3.1%,同比上升 0.3 个百分点。近 10 年实现平均净投资收益率 5.0%,平均综合投资收益率 5.1%,超内含价值长期投资回报假设。

新华保险称,公司充分发挥保险资金“长期资本、耐心资本、战略资本”优势,积极响应保险资金入市的号召,在前期举牌多家优质上市公司的基础上,继续积极增配能够抵御低利率挑战的优质底仓资产,优化权益资产的内部结构,夯实长期收益基础。截至 2025 年 6 月 30 日,公司投资规模 17125.22 亿元,上半年年化总投资收益率 5.9%,上半年年化综合投资收益率 6.3%。

除中国太保外的四家险企均宣布了中期分红计划。中国平安拟派发现金股息每股 0.95 元,总额约 172.02 亿元;中国人寿每股派息 0.238 元,总额约 67.27 亿元;中国人保每 10 股派 0.75 元,总额约 33.17 亿元;新华保险每股派息 0.67 元,总额约 20.90 亿元。

(据《经济参考报》)

全球第一！ “深圳－香港－广州” 创新集群首次登顶

世界知识产权组织 9 月 1 日在香港发布《2025 年全球创新指数》百强创新集群,“深圳－香港－广州”创新集群首次排名全球第一。

该排名通过 3 项核心指标,即《专利合作条约》(PCT)提交的国际专利申请量、科学论文发表量,以及今年新增的风险资本交易量,来识别世界级创新活动在当地的集中程度。

国家知识产权局副局长张志成在发布活动上致辞表示,“深圳－香港－广州”创新集群在全球百强创新集群中连续多年位居前列,彰显了中国的创新活力。世界知识产权组织此次选择在中国香港特区发布世界百强创新集群排名,充分体现了粤港澳大湾区创新集群在全球的代表性,也证明了中国在科技创新方面的迅速发展进步,具有重要意义。

科技部副部长陈家昌致辞说,香港拥有顶尖的科研机构、国际化的人才队伍和完善的知识产权体系,是全球创新网络的关键枢纽。中国中央政府全力支持香港特别行政区加快建设国际创新科技中心,参与粤港澳大湾区、河套深港科技创新合作区建设,与内地珠联璧合、

双向赋能。

在去年的排名中,“东京－横滨”集群和美国“圣何塞－旧金山”集群分列第二和第三。此前,“深圳－香港－广州”创新集群曾连续 5 年位居全球第二位。

同样位于粤港澳大湾区的“澳门－珠海”创新集群连续第二次入围世界百强榜。总的来看,全球百强创新集群分布于 33 个经济体,集群数量最多的国家包括中国(24 个)、美国(22 个)、德国(7 个)。

香港特别行政区政府发言人表示,世界知识产权组织公布的创新集群排名,反映了粤港澳大湾区的创新能力在国际上获得高度肯定。香港会继续与粤港澳大湾区兄弟城市紧密协作,推动区内创科事业蓬勃发展,为国家的科技强国建设和人类进步作出新的、更大的贡献。

“粤港澳大湾区正把发展引擎向以高素质人力资本为核心的‘工程师红利’切换,大规模、高质量的人力资本积累,叠加有效的企业创新生态,释放出了巨大的创新动能和经济价值。”广东省社会科学院经济学研究员丁力说。(据新华社记者/曹霁阳、陈宇轩、胡林果)

超 9 亿人次！ 2025 年铁路暑运发送旅客创新高

8 月 31 日,为期 62 天的 2025 年铁路暑运落下帷幕。

记者 9 月 1 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7 月 1 日至 8 月 31 日,全国铁路累计发送旅客 9.43 亿人次,同比增长 4.7%,创历史同期新高。

看运行,运力保障再提升

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期运行图,全国铁路日均安排开行旅客列车 11330 列,同比增长 8%。

一方面,用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东等新线、新站能力;另一方面,动态分析铁路 12306 售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

在华中,国铁郑州局充分发挥“米”字形高铁成网优势,精准实施“一日一图”,采取加开临客、动车组重联等方式,加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度。

在西北,针对暑期研学、旅游等团体客流出行增长的情况,国铁乌鲁木齐局积极对接教育、文旅等部门,协助办理团体票、提供便捷进出站、交通接驳等服务,全力满足团体旅客出行需求。

在西南,7 月 18 日起,中老铁路昆明与万象间增开一对国际旅客列车。自此,昆明与万象间每天

的国际旅客列车数量增至 4 列,昆明站、昆明南站均有国际旅客列车始发和终到,为旅客出行提供更多选择。暑运期间,中老铁路发送跨境旅客 3.5 万人次。

看文旅,激活消费新动能

今年暑运,“铁旅融合”成为一大亮点。铁路部门组织开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,推出多种旅游计次票,串联美食美景和人文名胜,实现“昼游夜行”“快旅慢游”,为旅客提供丰富的出游选择和高品质的旅行体验。

在长三角,铁路部门依托发达的高铁网络和公交化开行的高铁列车,精准对接赛事安排,联合地方体育、文旅等部门,创新推出“苏超”球迷专列服务。

在闽赣大地,国铁南昌局围绕“厦门+泉州+武夷山”“南昌+吉安+龙岩”“南昌+赣州+福州”等热门线路,设计了 7 款旅游计次票产品,将闽赣两省多个热门旅游城市串联起来,为旅客灵活组合行程、合理安排时间、深度游玩提供便利。

在西南,“高铁游”持续火热,川青铁路旅客发送量一路飙升。国铁成都局黄龙九寨站开启“破纪录”模式,8 月 10 日,该站以发送旅客 15230 人次创下单日旅客发送量新高。

今年暑运,万千旅客坐着火车去感受“诗和远方”。国铁集团

统计显示,暑运期间,全国铁路累计开行旅游列车 579 列,同比增长 31%,为旅游经济、银发经济发展注入新活力。

看服务,出行之路更温馨

增加 11 台空调机组和 100 余部通风机,使用智能温控系统将候车室温度保持在 17 至 22 摄氏度之间……今年暑运,作为内蒙古最大的高铁站,呼和浩特东站的“避暑”方式得到不少旅客点赞。

不仅是呼和浩特东站服务升级,草原铁路沿线,丰镇北高铁站圆满完成首个暑运考验。车站内,智能服务机器人“草原丰丰”热情迎接八方游客,旅客仅需刷身份证即可在 1 分钟内快速完成重点旅客接送站登记、查询历史记录等服务。

行走旅途,如何进一步提升旅客平安有序温馨出行体验?各地铁路部门积极推出务实举措。

国铁武汉局武汉站等各大车站加强与公交、地铁等地方交通部门协同联动,共享客流信息,确保有序接驳,打通旅客出行服务“最后一公里”。国铁兰州局在兰州西站、银川站等主要枢纽站增设快速换乘通道,减少中转时间,并在高峰时段增派工作人员引导,避免客流拥堵。国铁昆明局在中老铁路国际旅客列车上提供“丝路漫游”二维码扫码服务,扫码即可获取中、老、英三语出入境卡填记模板、老挝景点介绍、老挝风土人情等资讯。(据新华社记者/樊曦、丁怡全)