

内蒙古4年安排4.8亿元支持县域商业体系建设

记者从内蒙古自治区财政厅获悉：2022—2025年预算年度，自治区财政4年统筹安排资金4.8亿元支持县域商业体系建设。

为贯彻落实党中央、国务院关于“补齐农村商贸流通短板”“大力发展县域经济”等重要决策部署，促进农村消费和农民增收，助力推进乡村全面振兴，近年来，内蒙古自治区财政厅会同有关部门，围绕县、乡、村三级商业网络与物流配送关键领域，扎实推进县域商业体系建设，带动县域商业焕新升级。

首先，自治区财政聚焦商贸中心、集贸市场等核心载体，通过支持其功能升级、设备更新优化消费场景；通过支持引导商贸流通企业向农村延伸服务，布局建设标准化新型乡村便利店，以丰富农村市场供给。

其次，为了不断完善县、乡、村三级物流配送体系，自治区财政支持快递物流龙头企业对县级物流配送中心和乡镇快递物流站点升级改造，通过完善设施设备、提高配送效率降低配送成本。

同时，为持续优化县域消费渠道，自治区财政通过资金引导，鼓励大型流通企业下沉供应链，为中小企业和农民提供直供直销、集中采购等服务。

（《内蒙古日报》记者 / 杨威）

蒙川携手签署框架协议 内蒙古首个跨省区水权交易达成

记者从内蒙古自治区水利厅获悉：8月15日，内蒙古自治区阿拉善盟与四川省甘孜州签署《黄河流域区域水权跨省交易框架协议》，甘孜州向阿拉善盟交易水量3年共计180万立方米，是内蒙古开展跨省区水权转让的首个实践案例。此次蒙川携手合作，有助于破解两地水资源分布不均、供需矛盾突出等问题，为推动流域内产业结构优化、生态环境改善和区域协调发展注入新动能。两地将以水权交易为纽带，深化在生态保护、绿色产业发展、科技创新等领域的全方位合作，共同打造跨省域协同治理的典范，为黄河流域生态保护和高质量发展贡献力量。

（《内蒙古日报》记者 / 张慧玲）

“北疆科普号”地铁上线

8月16日，“北疆科普号”地铁正式上线，为公众提供沉浸式科学学习场景。

“北疆科普号”地铁选取青城地铁1号线列车进行整体包装，6节车厢设置6大主题，从生态保护到科技前沿，全方位展现科学魅力。公众在乘坐地铁过程中，能够了解到内蒙古的自然生态、先进的成果，学习到实用的生活和应急避险知识。每节车厢设有扫码互动区域、科普答题区域，引导乘客参与学习科学。

“北疆科普号”地铁是内蒙古自治区科协推进全民科学素质提升的又一实践，将科普教育与城市轨道交通相融合，使静态知识转化为流动科普课堂，以鲜活的方式渗透到公众生活。

（新华网记者 / 王超）

大青山抗日游击根据地故事红色连环画开展



学生们在认真聆听红色连环画展讲解。
徐红梅 / 摄

8月14日，大青山抗日游击根据地故事红色连环画展在内蒙古自治区呼和浩特市美术馆青城公园展厅、呼和浩特雕塑艺术馆、武川县新时代文明实践中心同步展出。展览将持续至9月7日，还将进入呼和浩特多所中小学进行巡展。

（据新华社）

《煤矿安全规程》新修订 将于2026年2月1日起施行

新修订的《煤矿安全规程》将于2026年2月1日起施行。新版《煤矿安全规程》共777条，与上版相比新增56条，实质性修改353条。这是记者8月13日从国家矿山安全监察局举行的新闻发布会上获悉的。

国家矿山安全监察局政策法规和科技装备司副司长黄体伟介绍，随着煤矿安全监控技术的成熟完善和巡检机器人的不断发展，新版《煤矿安全规程》大幅减少了井下瓦检员数量和检查频次的要求。

“随着自动化、智能化技术的发展应用，新版《煤矿安全规程》在地质勘查、井下作业、监测监控和露天开采等多个环节，明确了智能化技术的应用方向和具体要求。”黄体伟说。

（新华社记者 / 黄韬铭）

9月起江苏省 免收高速救援拖车吊车费

近日，江苏省发展和改革委员会、江苏省交通运输厅联合发布《关于车辆救援服务收费有关事项的通知》（以下简称《通知》），明确自2025年9月起，江苏免收高速公路车辆救援服务拖车、吊车费用。此举将有效降低道路拥堵和二次事故发生风险，更好保障群众安全便捷出行。

《通知》明确，高速公路车辆救援服务由高速公路经营管理单位组织实施，主要由其建立的专职救援队伍承担，必要时可委托有资质的社会救援机构实施。清障救援机构遵循安全、高效、规范、就近的原则，将高速公路故障车辆免费拖移至最近的出口处或服务区，事故车辆则免费拖移至公安交管部门指定的地点。如确有必要对事故车辆、故障车辆及其装运的货物进行起吊作业，免收吊车费用。此外，高速公路车辆抢修及货物驳载、转运、保管等劳务性服务收费实行市场调节价，由当事人协商确定。

（《人民日报》记者 / 白光迪）

内蒙古举办专场招聘会 为受灾群众供岗3805个

8月17日，由内蒙古自治区人力资源和社会保障厅、巴彦淖尔市人社局组织的“同舟共济促就业”专场招聘会在巴彦淖尔市临河区、五原县同步举办，107家企业提供岗位3805个。

本场招聘会为巴彦淖尔受灾地区农村牧区劳动力、离校未就业高校毕业生、就业困难人员等，搭建精准对接平台，帮助其尽快实现就业增收。呼和浩特、包头、鄂尔多斯、阿拉善、乌海及巴彦淖尔上百家企业现场供岗，吸引5000多名农牧民、失业人员、残疾人等困难群体前来求职，同步开展的直播带岗线上观看近5万人次。

据了解，内蒙古自治区人力资源和社会保障厅将持续关注巴彦淖尔受灾农牧民就业增收工作，组织各级人力资源社会保障部门继续征集和推送适合受灾地区农牧民等群体的就业岗位，全力做好供需双方对接，并积极做好就业政策宣传、权益保障等服务。

（《内蒙古日报》记者 / 梅刚）

国内首套草畜平衡 智能监管终端在兴安盟上线

8月15日，在内蒙古兴安盟举行的草畜平衡智能监管终端现场观摩会上，新研发的国内首套草畜平衡智能监管终端正式上线发布，标志着智慧监管技术在草原生态保护领域取得新突破。

据悉，该监管终端由兴安盟联合国农业信息化工程技术研究中心、北京市农林科学院、内蒙古农牧业科学院等科研机构共同研发。终端深度融合物联网、大数据与人工智能技术，实现草原植被实时监测与载畜量动态评估，助力草原放牧智能化管理与草畜资源科学利用。

“此项技术的应用推广，将有力推动我盟畜牧业高质量发展。”兴安盟农牧科学院党总支副书记王玉泉表示，下一步兴安盟将着力拓展智能监管技术的应用场景与覆盖范围，持续深化与各科研院所、企业的战略合作，努力打造草原生态保护与畜牧业高质量发展的“兴安样板”，引领草原管理向智能化、精细化方向迈进。（《内蒙古日报》记者 / 高敏娜）

内蒙古2025年黑土地保护性耕作实施面积已达2786万亩

记者从内蒙古自治区农牧厅获悉，截至目前，内蒙古2025年黑土地保护性耕作实施面积已达2786万亩，超额完成国家下达实施面积任务。

2020年，内蒙古启动实施黑土地保护性耕作行动，围绕保护性耕作“多覆盖、少动土”的技术要求，在东部4盟市实施保护性耕作的34个旗县落实中央财政作业补助资金37.3亿元，连续6年超额完成国家下达实施面积任务，累计实施黑土地保护性耕作10965.8万亩次。

2025年，内蒙古创建黑土地保护性耕作整体推进县10个，打造县、乡、村级高标准应用基地189个。

（《内蒙古日报》记者 / 韩雪茹）

内蒙古首部优化营商环境 综合性地方性法规9月施行

内蒙古自治区赤峰市人大常委会消息，《赤峰市优化营商环境条例》（以下简称《条例》）将于今年9月1日起施行，这也是内蒙古首部优化营商环境领域的综合性地方性法规。

《条例》分总则、市场环境、政务服务、要素保障、法治保障、附则6章，共44条，重点对市场环境、政务服务、要素保障、法治环境等方面作出规定，着力通过立法健全完善制度机制，总结提升改革经验，解决经营主体反映强烈的突出问题。《条例》坚持问题导向，重点规范营商环境痛点难点堵点问题；坚持改革与立法相统一，把行之有效的改革措施固化为制度规范；坚持突出法制的强制性，明确国家机关和相关组织的禁止行为。

近年来，赤峰市出台《赤峰市打造最优营商环境行动方案》，不断深化“放管服”改革，优化行政审批便利措施，提升政务服务质量，强化信用监管支撑。2024年，全国城市信用状况监测结果显示，赤峰市排名第37位，位居内蒙古首位。

（新华网记者 / 郝芳芳）

新一期贷款市场报价利率 未作调整

新一期贷款市场报价利率（LPR）8月20日出炉，1年期和5年期以上LPR均未调整。

当日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3%，5年期以上LPR为3.5%。

LPR是贷款利率定价的主要参考基准，每月定期发布。

今年以来，我国贷款利率保持在历史低位。数据显示，7月份，新发放企业贷款利率约3.2%，新发放个人住房贷款利率约3.1%，分别较去年同期下降约45个和30个基点。

（新华社记者 / 任军、吴雨）

G1015新科高速项目 通过交工验收



本报讯（记者 张鑫）近日，G1015绥满高速公路铁科联络线新发（蒙吉界）至科右中旗段公路工程项目（以下简称“新科高速”）顺利完成交工验收。

新科高速公路总体呈东西走向，路线全长55.746公里，总投资27.07亿元，是交通运输部全国首批平安百年品质工程示范项目之一，也是内蒙古自治区首个“平安百年品质”示范工程。