



惠及约1.5亿退休人员! 2025年基本养老金再涨2%

本期导读

02 5000亿元服务消费与养老再贷款加速落地

04 真金白银支持稳就业 19条举措出炉

08 积极财政政策靠前发力稳增长 下半年“持续用力”空间足



扫码关注本报网站

养老金,与亿万退休人员息息相关。

为更好保障退休人员“老有所养”,人力资源社会保障部、财政部7月10日发布通知,明确从2025年1月1日起,为2024年底前已退休人员,按照2024年退休人员月人均基本养老金2%的标准提高基本养老金水平。

接下来,各省份将结合本地区实际,制定具体实施方案。今年调整增加的基本养老金将

尽快发放到位,将惠及约1.5亿名退休人员。

“自2005年以来,我国连续调整退休人员基本养老金。在当前国内经济承压、不确定性上升的大环境下依然保持养老金增长,体现了党中央、国务院对保障和改善民生的高度重视。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣说。

莫荣表示,国家在综合考虑上一年物价上涨和工资增长等因素基础上,确定了今年2%

的上调比例。

需要注意的是,这个2%是全国总体调整水平。即算全国的“总账”,是2024年全部退休人员平均每人每月基本养老金涨2%。但算个人的“小账”,并不是每名退休人员都按2%的涨幅增加基本养老金。

具体到个人,会涨多少,怎么计算?

人力资源社会保障部养老保险司相关负责人介绍,继续采取定额调整、挂钩调整与适

当倾斜相结合的调整办法,重点向养老金水平较低群体倾斜。

定额调整是指同一地区各类退休人员,不论养老金水平是高是低,都按统一的金额上调。

挂钩调整是指与退休人员本人的缴费年限和基本养老金待遇水平相关联进行调整。前者体现长缴多得,后者体现多缴多得,因此每个人的挂钩调整金额会存在差异。

(下转5版)

图片新闻



探访珠恩嘎达布其口岸

内蒙古锡林郭勒盟东乌珠穆沁旗珠恩嘎达布其口岸位于中蒙边境1046号界碑处,是我国国际性常年开放口岸。截至7月9日,2025年珠恩嘎达布其出入境边防检查站累计检查验放出入境人员83077人次,交通运输工具6.7万辆次,货物290.43万吨。

图为7月10日,货车通过珠恩嘎达布其口岸出境。

据新华社

财信时讯

工信部开通车企账期投诉窗口 剑指中小企业回款难题

本报讯(记者 秦铭明)日前,工信部正式开通“重点车企践行账期承诺线上问题反映窗口”,专门受理中小企业针对车企拖欠货款的投诉。此举旨在推动《保障中小企业款项支付条例》落地见效,为破解汽车产业链中小企业“回款难”困局提供了全新路径,也释放出强化产业链资金链监管、优化营商环境的强烈信号。

在汽车产业链中,上下游的中小企业长期被“账期长、回款慢”这一问题所困扰。零部件供应商、经销商等中小企业往往需要先行垫资进行生产或供货,而车企凭借自身的强势地位,普遍设置3—6个月,甚至更长的账期。更有甚者,部分车企采用“开具承兑汇票”等方式延迟

支付,将融资压力转嫁给供应商,这使得中小企业资金链持续紧张,让企业发展举步维艰。

国务院此前颁布的《保障中小企业款项支付条例》已明确规定,机关、事业单位和大型企业不得强制中小企业接受商业汇票等非现金支付方式,不得变相拖欠款项。但在实际操作中,部分车企依旧存在“打白条”“拖延验收”等违规行为,中小企业却面临投诉无门、维权成本高昂的困境。

此次工信部开通的线上投诉窗口,具有重要意义,实现了从“被动监管”到“主动破局”的转变。

首先,它为中小企业搭建了直接反

馈渠道。中小企业可在线提交车企拖欠货款的相关证据,如合同、付款记录等,工信部将协调相关部门进行核查,助力问题解决,让企业告别“求助无门”的尴尬处境。

其次,有助于强化政策落地。通过对投诉数据的分析,梳理出车企违约的高发领域,从而有针对性地督导重点企业履行承诺,倒逼车企规范账期管理。

再者,能够优化产业链生态。减少中小企业的资金占用,增强产业链的稳定性,有效避免因“三角债”引发连锁风险。

不过,窗口的开通仅仅是第一步,如何让政策真正“长牙齿”才是关键。

一方面,要严查重罚。对于恶意拖欠货款的车企,将其纳入征信黑名单,限制其参与政府采购或融资,以此形成有力震慑。另一方面,要推动行业自律。鼓励车企与行业协会签订“付款承诺书”,明确账期上限,例如不超过60天,从行业内部规范付款行为。

同时,还需加强金融支持。支持银行开发“供应链金融”产品,帮助中小企业以应收账款融资,缓解其资金压力。

工信部的此次行动,精准聚焦中小企业的急难愁盼问题,彰显了对产业链公平性的高度重视,有效缓解中小企业资金压力的同时,也将为汽车产业生态的健康发展注入强大动力。