

60% 全球专利领跑！ AI 激活数字经济新引擎

生产线上每 1.7 秒产出一组电芯，缺陷率大幅下降；机器人“电子鼻、机械眼”实时监测耕地土壤和农作物状况；影像大模型一次扫描，可完成多器官病灶筛查与诊断……这些先进的智慧场景，由我国人工智能“专利网”编织成现实。

“十四五”以来，我国在数字领域突破了一批关键核心技术。人工智能综合实力实现整体性、系统性跃升，国家数据局数据显示，人工智能专利数量占全球总量的 60%。

从基础研究到产业落地，从制度供给到生态共建，人工智能加速融入经济社会。

制度保障，为创新护航——

《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》等新政策相继出台，为我国人工

智能发展提供了清晰的路线图，按下发展“加速键”。持续加强基础研究、集中力量攻克基础软件等核心技术；以人工智能领域引领科研范式变革，加速各领域科技创新突破。

创新活力迸发，开辟产业新赛道——

“十四五”期间，我国人工智能企业数量和产业规模持续增长，DeepSeek、通义千问等国产大模型引领全球开源创新生态，AI 手机等终端产品加速普及。科技创新与产业创新深度融合，在广阔的应用场景里，不断打开市场新空间。

数据要素流通，潜能持续释放——

我国数据资源丰富，产业体系完备，在数字经济领域积蓄势能，展现强劲动能。



2025 年 9 月 19 日，在第 22 届中国—东盟博览会上的人工智能专馆里，一台人形机器人表演“拳击”，与观众互动。

周汀鹭 / 摄

2024 年，全国数据企业数量超 40 万家，数据产业规模达 5.86 万亿元，较“十三五”末增长 117%。目前，我国已累计培育 400 余家人工智能领域国家级专精特新“小巨人”企业。

人工智能，在千行百业

“生根”，成为驱动新质生产力的关键引擎。

在农业领域，国产“万象耕耘”农业大模型，整合超 4000 万条农业专业知识，

结合土壤墒情监测与气象预警，助力春耕秋收；

在民生场景，上海熙香 AI 食堂超 3000 种菜谱，通过智能算法实现口味与烹饪量的动态调整，服务千家万户；

在工业一线，安徽羚羊工业互联网平台推出工业大模型 3.0，助力中小企业“研产销服管”数字化转型。“十四五”以来，我国已建成超 3.5 万家基础级、7000 余家先进级、230 余家卓越级智能工厂。

展望“十五五”，政策红利持续释放，技术迭代加速演进，依托专利和产业优势，我国人工智能在高质量发展中跑出更稳、更快的“加速度”。

（据新华社记者 / 高亢、吴慧珺）

五年答卷 · “十四五”

Explore China Your Way with UnionPay

锦绣中华 支付无忧

管好银行卡 就用云闪付

银联全球支付大使

银联全球支付大使

一键绑卡

免输入卡号绑定

一键查余额

多卡余额一目了然

跨行转账

实时到账 无手续费

还款0手续费

还款便捷 额度灵活

中国低空经济 落地多元场景 赋能千行百业

从充满科技感与未来感的新兴经济形态，到如今走到大众身边释放科技发展红利，近年来，低空经济正在中国快速发展。航空救援、无人机配送、电路巡检、观光旅游……低空经济市场潜力巨大。

这是记者日前从中国航空工业集团主办的 2025 中国直升机发展论坛上了解到的，该论坛是正在天津举办的第七届中国天津国际直升机博览会的重要活动之一。

在甘肃红沙岗光伏发电项目建设现场，承建方中铁十八局二公司利用无人机开展图像采集，从而快速识别组件表面的破损、热斑等故障及污损，为修复打下基础。实践证明，无人机图像采集的缺陷识别率高达 95% 以上，且无论严寒酷暑都具备强大的现场适应性。

这是中国建筑行业利用无人机赋能传统作业的缩影。2024 年，低空经济首次列入国务院政府工作报告，提出积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。中共二十届三中全会进一步明确提出发展通用航空和低空经济。这些为中国低空经济的发展前景指明了方向。

中国航发湖南动力机械研究所副所长金海良指出，在低空经济广阔前景护航下，全国通航市场无论是传统动力还是绿色航空动力推动的飞行器，市场需求量都十分可观。

据中国民航局预测，2025 年中国低空经济市场规模将达 1.5 万亿元，2035 年

有望突破 3.5 万亿元。

正是意识到低空经济对地方发展的潜在驱动作用，近两年，中国大多数省份都将发展低空经济写入当地政府工作报告或出台相关政策，“向天空要生产力”的路径更加明晰。

在杭州，当地将低空经济明确列为未来五大先导产业之一，聚焦低空产业和低空交通两大主线，打造低空产业、基础设施、管理规则、场景应用和保障支撑五大体系；武汉市将低空经济列入重点产业布局，围绕低空基础设施、产业生态、应用场景等方面系统推进，计划到 2030 年在全市布局建设 1000 套无人机机库，建成一体化智慧管理中心。

直升机是低空经济的重要组成部分。中国飞龙通用航空有限公司总经理龚全表示，该公司旗下拥有 43 架直升机，持续拓展应急救援、飞行员培训等诸多低空经济场景。龚全认为，近年来中国国产直升机在不同应用场景下均展现出了良好的可靠性，将在低空经济中扮演重要角色。

市场预测，eVTOL（电动垂直起降飞行器）有望成为各大中城市空中的重要交通工具，未来将与无人机比重相当，甚至超越。航空工业直升机所副总设计师刘文琦表示，该所正加快多款 eVTOL 的生产研发，它在环保性、安全性、低噪声、低成本和智能化方面优势显著，使用前景十分广阔。

（据新华社记者 / 毛振华、梁姊、杨文）